

FACTSHEET Laden e-auto met privé kabel

4 januari 2022

Inhoudelijke beschrijving

Met opkomst van de elektrische auto's komt ook de behoefte om deze op te laden. Wie geen oprit heeft zit met een probleem: de kabels liggen op straat of hangen daarboven. Dit levert gevaarlijke situaties op met kans op struikelen of in het ergste geval elektrocutie. Plaatst men een laadpaal die verbonden is met de eigen meterkast, dan is dit privaat eigendom. De kabel tussen de laadpaal en de stroomvoorziening wordt in de meeste gemeentelijke verordeningen gezien als huisaansluiting en is dus niet vergunningplichtig. Het probleem van een kabel over of onder het trottoir blijft hetzelfde.



Regelgeving

Momenteel is er geen landelijke regelgeving. Als het Agentschap Telecom deze aansluiting gaan erkennen als een netwerk, dan zijn particulieren automatisch verplicht om aan de regelgeving te voldoen. Met een 24/7 beheersysteem wat communiceert met het KLIC. De verwachting is dat de politiek dit als buitenproportioneel zal beschouwen en gemeenten hiervoor een oplossing moeten verzinnen.

Gemeentelijk beleid

In de gemeentelijke verordeningen zitten nog hiaten over particulier kabels en leidingen. Particuliere kabels in openbare grond is niet nieuw, kijk naar aansluitingen voor woonboten, maar straks ook particulier buurtinitiatieven voor stroomdeling. Dit gaat een vlucht nemen, die harder gaat dan we nu verwachten.

Als hoeder van de openbare ruimte zal een gemeenten eisen willen stellen aan kwaliteit van het materiaal en de uitvoering van de werkzaamheden. Alleen in een vergunning is dit goed en veilig te borgen.

Daarnaast staan gemeenten verlengde private aansluitingen of laadkabels over straat, vanwege de veiligheid en aansprakelijkheid, niet meer toe.



Mogelijke oplossingen

Gemeenten worden nu geconfronteerd met dit probleem en zoeken zelf naar oplossingen. Hieronder staan een aantal mogelijke oplossingen die gemeenten nu al toepassen:

1. De gemeente Almere heeft een idee om het via het vergunningensysteem op te nemen in een beheer polygoon van de gemeente. Kosten worden dan ook via de gemeentebelasting naar alle redelijkheid geïnd;
2. Een bovengrondse oplossing, een tegel met een rubberen flap om de kabel in te drukken (in de [gemeente Dongen](#));
3. Ingraven en een markering aanbrengen op de tegel.



Aandachtspunten

- Als gemeente weet je dat zo'n kabel daar ligt want je hebt hem zelf toegestaan, maar je wilt ook voorkomen dat wordt kapotgetrokken of belemmerend ligt voor andere onder- of bovengrondse inpassingen.
- Bovengronds heeft niet de voorkeur want dit blijft kwetsbaar; jeugd kan eraan gaan trekken en wie is er dan verantwoordelijk als er iets gebeurt?

Publicaties

- [CROW](#)
- [Agentschap NL](#)
- [VNG](#)